

144MHz帯高利得5/8λ2段ノンラジアルホイップ  
全方向回転ホイップ機構付

# NR-22L

(実用新案登録第1412570号)

## 取扱説明書

DIAMOND  
ANTENNA

このたびはダイヤモンドアンテナをお買い求めいただきまして誠にありがとうございました。ご使用前に、この取扱説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。お読みになったあとは、大切に保存してください。

### ●特長

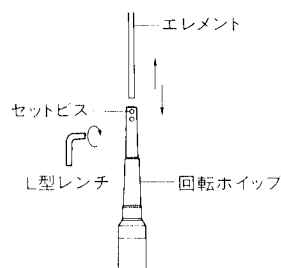
- ①NR-22Lはラジアルを必要としないノンラジアル方式のアンテナです。簡易固定局用、自転車用としても十分に性能を発揮することができます。
- ② $\frac{5}{8}\lambda$ 2段により高利得を実現しました。
- ③アンテナに全方向回転ホイップ機構(実用新案登録第1412570号)を採用しているため車庫入れ時のめんどろなアンテナの取りはずしが不要になりました。
- ④アンテナ全体のデザインは、今後の乗用車感覚にピッタリあうようシンプルにまとめました。

### ●取付方法

NR-22Lはノンラジアル方式のため、車のどの部分へ取付けてもけっこうです。アンテナ基台は当社純正基台をお使いください。ルーフサイド、トランクリッドをそれぞれ用意しています。

### ●調整方法

出荷時に144MHz帯中心周波数付近に調整されていますので、そのままお使いいただけます。周波数調整の必要がある場合は、アンテナエレメントを回転ホイップ部に差し込む量で決まります。



周波数を調整する場合は、付属のL型レンチでセットビスをゆるめ、エレメントを調整してください。調整後はセットビスをしっかり締め付けてください。

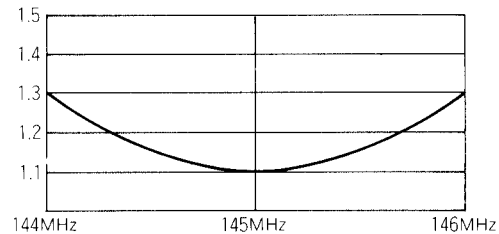
### ●アンテナエレメントを倒す場合

車庫入れ時などアンテナエレメントを倒す場合、回転ホイップ部を引っぱりあげ、あとは360°どの方向へも倒せます。アンテナを倒したまま走行しないよう十分ご注意ください。

### ●ご注意

セットビスは、走行中に多少ゆるむ場合がありますので、特に新しいアンテナについては締め付けを十分に行なってください。

### ●V.SWR



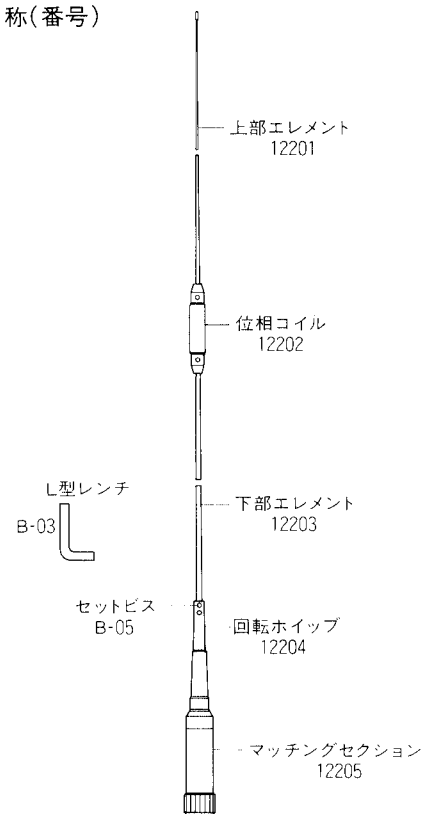
### ●規格

周波数/144~146MHz V.SWR/1.5以下  
利得/6.5dB 全長/2.46m  
耐入力/100W 重量/500g  
インピーダンス/50Ω 形式/ $\frac{5}{8}\lambda$ 2段ノンラジアルホイップ

### ●送信空中線の型式

アマチュア局の免許申請書類の空中線型式には「単一型」とお書きください。

### ●パーツ名称(番号)



■お買いあげいただきました製品は、厳重な品質管理のもとに生産されておりますが、万一運搬中の事故などによる破損がありましたら、取扱店にお申し付けください。

■本アンテナの仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがありますのでご了承ください。

**2m 5/8WAVE TWO-ELEMENT HIGH PERFORMANCE  
RADIALLESS MOBILE GAIN WHIP ANTENNA  
WITH OMNIDIRECTIONALLY TILTABLE  
WHIP ELEMENT STRUCTURE.**

# NR-22L

## OPERATING INSTRUCTIONS

### Description

1. Since the antenna employs radialless structure, it works well at temporary fixed station, bicycle or with hand-held transceiver.
2. Two 5/8 wave elements stacked structure enables the antenna to achieve high performance in entire 2m band.
3. Omnidirectionally tiltable whip structure permits the antenna to be tilted for any direction with a touch of your finger. And it eliminates troublesome antenna detachment when your car is parked in the garage.
4. The antenna is designed to go well with the shape of contemporary car design.

### Installation

Since the NR-22L employs radialless structure, it can be installed at virtually any place on your car.  
In any case, use DIAMOND's genuine gutter or trunk rid mount bracket or magnetic base which is available at major ham shops for maximum safety.

### Adjustment

The NR-22L is factory adjusted to operate on entire 2m band without any modification. If frequency coverage of the antenna has to be shifted to operate on such frequency as MARS band, the antenna can be realigned by putting whip element in and out from the tiltable whip section. In order to align the antenna, loosen two set screws at the top of the tiltable whip section by hexagonal wrench attached and put the element in and out to have lowest SWR at desired frequency. Be sure to fasten two set screws firmly after adjustment.

### To tilt the antenna

If the antenna has to be tilted in order to park the car in a garage, pull the antenna up at tiltable whip section and incline it for desired direction. Be sure not to drive the car with the antenna tilted.

### Note

Since those set screws on center inductor and whip element bracket may be loosened due to the vibration during driving, they have to be refastened from time to time after several drives especially the antenna is right off from the package.

### Specifications

Frequency	: 144-146MHz
Gain	: 6.5dB
Max. power rating	: 100W
Impedance	: 50 ohms
VSWR	: Less than 1.5:1
Length	: 2.46m (96.9")
Weight	: 500g (1.1 lbs.)
Connector	: UHF male
Type	: 5/8 wave two-element radialless gain whip antenna

### Part name (number)

12201	Upper whip element
12202	Phase inductor
12203	Lower whip element
12204	Omnidirectionally tiltable whip structure section
12205	Impedance matching section
B-05	Set screw
B-03	Hexagonal wrench

**第一電波工業株式会社**

通信機器事業部	〒350	埼玉県川越市小中居中通り445-1	TEL. 0492(35)7171(代)
東京営業所	〒350	埼玉県川越市小中居中通り445-1	TEL. 0492(35)7171(代)
大阪営業所	〒556	大阪市浪速区下寺2-6-13	TEL. 06(644)4081(代)
名古屋営業所	〒451	名古屋市西区幅下1-10-29	TEL. 052(586)3238(代)
九州営業所	〒810	福岡市中央区高砂1-15-6	TEL. 092(522)0980(代)
仙台営業所	〒980	仙台市荒町79番地	TEL. 022(224)6061(代)