

# DP-NR2C

## 取扱説明書

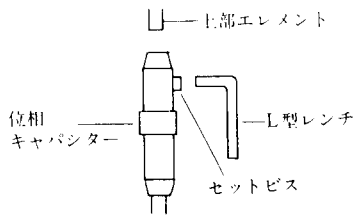
このたびは、ダイヤモンドアンテナをお買い求めいただきまして誠にありがとうございました。ご使用前に、この取扱説明書をよくお読みのうえ、大切に保存してください。

### ●特長

1. DP-NR2C はラジアルを必要としないノンラジアル方式のアンテナです。簡易固定局用、自転車、ハンディー用としても十分に性能を発揮することができます。
2. C-Load 方式を採用しているため全長1.41mにもかかわらず7/8λに近い4.1dBもの高利得を現しました。
3. 上部エレメントは復元性にすぐれた17-7PHステンレスを採用。また下部エレメントは適正な径のステンレスエレメントを採用しているので上下のバランスも良く、アンテナのゆれによって起きるQ.S.B・感度低下をできる限りおさえました。
4. アンテナに全方向回転ホイップ機構が付いているのでワンタッチでアンテナを倒すことができます。車庫入れ時のめんどろなアンテナの取りはずしが不要になりました。
5. アンテナ全体のデザインは、今後の乗用車感覚にピッタリあうようシンプルにまとめました。

### ●組立方法

位相キャパシタの先端に上部エレメントを差し込みます。付属のL型レンチでセットビスをゆるめ図のように固定します。



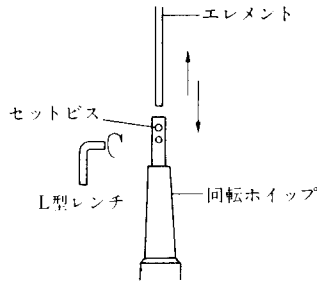
### ●取付方法

DP-NR2C はノンラジアル方式のため、車のどの部分へ取り付けられてもけっこうです。アンテナ基台は当社純正基台をお使いください。ルーフサイドベース、トランクリッドベース、マグネットベースをそれぞれ用意しています。

### ●調整方法

出荷時に144MHz帯中心周波数付近に調整されていますので、そのままお使いいただけます。

周波数調整の必要がある場合は、アンテナエレメントを回転ホイップ部に差し込む量で決まります。付属のL型レンチでセットビスをゆるめ、調整します。調整後はセットビスをしっかり締め付けてください。



### ●アンテナエレメントを倒す場合

車庫入れ時などアンテナエレメントを倒す場合、回転ホイップ部を引っぱりあげ、あとは360°の方向へ倒せます。アンテナを倒したまま走行しないよう十分ご注意ください。

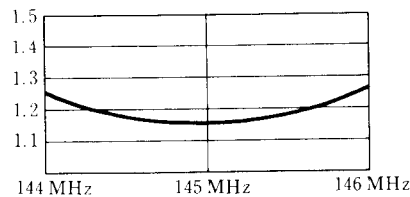
### ●ご注意

セットビスは、走行中に多少ゆるむ場合がありますので、特に新しいアンテナについては締め付けを十分に行なってください。

### ●送信空中線の型式

アマチュア局の免許申請書類の空中線型式には「単一型」とご記入ください。

### ●V. SWR表



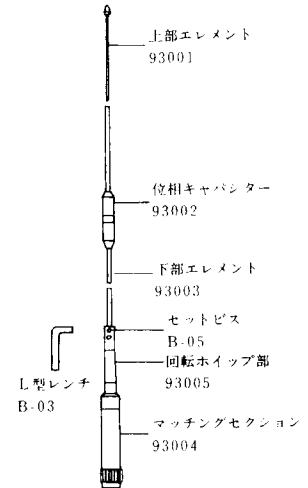
### ●規格

周波数 144~146MHz  
利得 <math>4.1\text{dB}</math>  
耐入力 150W  
インピーダンス <math>50\Omega</math>  
V. SWR 1.5以下  
全長 <math>1.41\text{m}</math>  
重量 <math>200\text{g}</math>

接栓 M形

仕様 C-Load ノンラジアルホイップ

### ●パーツ名称 (番号)



■お買いあげいただきました製品は、厳重な品質管理のもとに生産されておりますが、万一運搬中の事故などによる破損がありましたら、取扱店にお申し付けください。

■本アンテナの仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがありますのでご了承ください。

# OPERATION MANUAL

## DP-NR2C 2m Band C-Load Radialless Mobile Gain Whip Antenna with Omnidirectionally Tiltable Whip Element Structure.

### Description

1. The DP-NR2C employs radialless structure which does not require any ground. This structure enables the antenna to perform well as an antenna for temporary fixed station, bicycle or handheld transmitter.
2. The C-load structure of the antenna enables to achieve 4.1 dB gain which is almost equal to the one with 7.8 wave length element, with relatively short 1.41m element length.
3. Rigid 17-7 PH stainless steel is used for upper element and suitable diametrical stainless steel element is used for lower element to balance the antenna and to avoid undesirable QSB or sensitivity changes caused by element vibration.
4. The omnidirectionally tiltable whip element structure enables the antenna to be tilted for any direction with a touch of the finger tips. It also eliminates troublesome antenna removal when your car is parked in a garage.
5. The antenna is designed to go well with refined contemporary and future car design.

### Assembly

Unscrew a set screw at the top of the phase capacitor section of lower whip element with hexagonal wrench and put upper whip element into it as shown in the below figure.

### Installation

Since the DP-NR2C employs radialless structure, it performs perfectly whatever place it is installed on a car. For installing the antenna, use DIAMOND'S genuine gutter mount, trunk rid or magnetic base for safety purpose.

### Adjustment

The antenna is factory adjusted at around the center frequency of the 2m band and does not require any adjustment in normal use. If readjustment of the center frequency is required for the MARS operation or other reasons, it can be changed by putting lower whip element in and out from the tiltable whip element structure section with reliable vswr or in-line power meter. The element can be adjusted by loosening two set screws and put upper element in and out to adjust the antenna to the desired frequency and then fasten the screws to fix the element.

### To tilt the antenna

In order to tilt the antenna for parking your car in a garage and so on, pull the element at the tiltable whip element structure section and tilt it for desired direction.

Do not drive the car with the antenna tilted for safety purpose.

### Note

Since set screws of the antenna may be loosened by vibrations during driving, especially when the antenna is new, be sure to fasten the screws after several drives.

### Specifications

Frequency	144-146 MHz
Gain	4.1 dB
Max. power rating	150W
Impedance	50 ohms
VSWR	Less than 1.5
Length	1.41m (55.5")
Weight	200g (0.44 lbs)
Connector	UHF male
Type	C-Load radialless gain whip

第一電波工業株式会社

本社 〒175 東京都板橋区高島平 9-24-13 TEL. 03(935)0911(代)  
東京営業所 〒350 川越市小中居中通 9-445-1 TEL. 0492(35)7171(代)  
名古屋営業所 〒451 名古屋市西区幡下 1-10-29 TEL. 052(586)3238(代)  
大阪営業所 〒556 大阪市浪速区難波中 3-18-4 TEL. 06(644)4081(代)  
九州営業所 〒810 福岡市中央区高砂 1-15-6 TEL. 092(522)0980(代)  
仙台営業所 〒980 仙台市荒町 79 番地 TEL. 022(224)6061(代)