

エアロダイナミック

変角式トランクリッドベース

K600M

DIAMOND
ANTENNA

取扱説明書

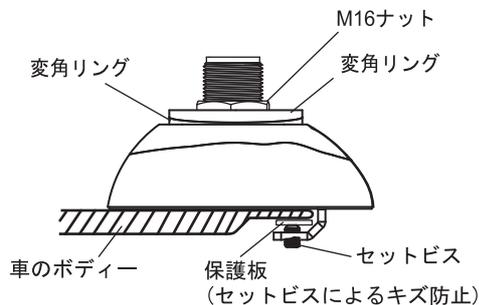
ご使用前にこの取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。また、必要ときに読めるように取扱説明書は、大切に保管してください。

●取付方法

- ①車のトランクを開け、図のような位置に基台を取り付けます。
取り付けは付属のL型レンチを使い、セットビスで締め付けます。
- ②ケーブルは多少ゆとりをもたせて車内へ引き込みます。
このシリーズは細くて低損失なテフロンケーブルを使用していますので、トランクの狭いすき間にも十分に対応できます。
- ③ケーブルパッドは、引き込みケーブルに雨水が伝わってトランク内に雨水が入ってこないようにするため、図のような位置に固定します。
- ④同軸ケーブルをトランクに固定するには、図のような位置にピタックを貼って固定します。
- ⑤トランクから車内への引き込みは車種によってさまざまですが、一般的には後部座席をはずしてケーブルを車内へ通します。
- ⑥トランシーバー側のコネクタは脱着式になっていますので、狭い場所を通すときにはリングをはずしてお使いください。脱着方法は下図をご参照ください。

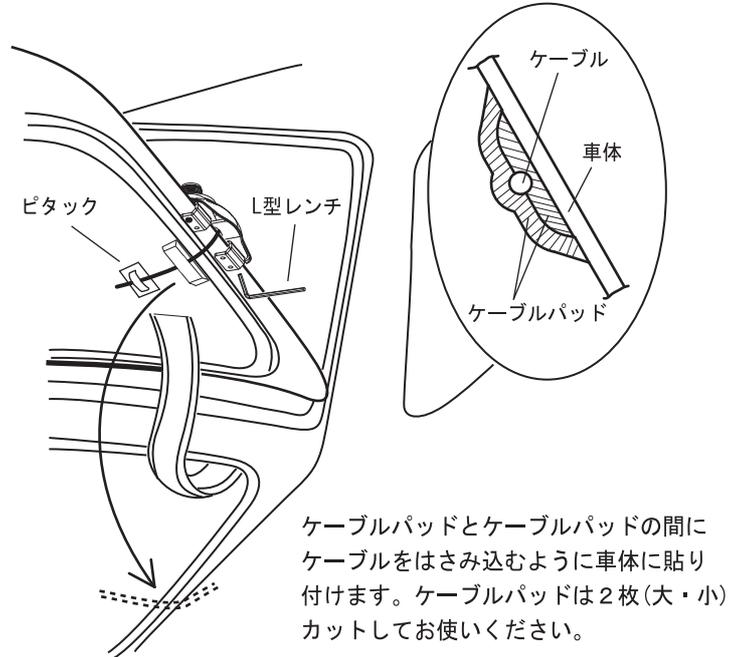
●角度調整方法

- ①M16ナットを緩めます。
- ②2枚の変角リングをそれぞれ回転させて角度調整します。
- ③M16ナットをしっかりと締め付けてください。



●ご注意

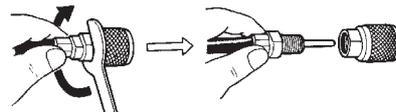
保護板はセットビスをトランクリッドへ締め付ける場合のキズ止用としてお使いください。ただし、ノンラジアルタイプのアナテナ以外をお使いになる場合はボディアースが必要のため保護板はご使用にならないでください。



●コネクタ締めリング部の脱着方法

※狭い場所に通すときに便利です。

- ①スパナで緩めて締めリング部を取り外します。
- ②配線が完了したら、再度組み立ててしっかりと締め付けてください。



●規格

同軸ケーブル : 1.5D-Q・SUPER (0.3m)・5DQ-II (4.7m)
アンテナ側接栓 : M-J
トランシーバー側接栓 : M-P
角度調整範囲 : 0° ~ 9°

■ご購入いただきました製品は、厳重なる製品管理のもとに生産されておりますが、万一運搬中の事故などによる破損がありましたら、販売店にお申し付けください。

■この製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがありますのでご了承ください。

2009年11月 第3版